



24H C1 EUROcup PORTIMÃO

Briefing Pilotos

1. DADOS DO CIRCUITO.

- A sinalização do diretor de corrida é efectuada no lado direito da linha de partida
- As verificações técnicas finais são efectuadas na boxe técnica
- Comprimento volta: 4,653 m
- Pole position: Á direita
- Velocidade limite pit lane: 60 Km/h
- SAFETY CAR
- SC posição na corrida: Pit Lane
- SC posição na volta formação: Curva 13
- SC desliga luzes: Curva 13
- Entrada pit lane: Depois da Curva 15
- Zona de Stop and Go: **Direita** na saída pit lane.

2. CONDUÇÃO

- Os pilotos são lembrados para prestarem especial atenção à sinalização das bandeiras conforme o Código Desportivo Internacional:
 - **Bandeiras Amarelas são um sinal de perigo e, quando apresentadas, é vos solicitado que abrandem, pelo que será da vossa responsabilidade demonstrá-lo claramente. Ultrapassar é proibido desde a área entre a primeira bandeira amarela e a bandeira verde após o incidente. SE FOREM APRESENTADAS DUAS BANDEIRAS AMARELAS DEVEM REDUZIR SUBSTANCIALMENTE A VELOCIDADE E ESTAREM PREPARADOS PARA MUDAR DE DIRECÇÃO OU MESMO PARAR. De cada vez que os comissários estejam a trabalhar na pista ou ao seu lado SERÃO APRESENTADAS DUPLAS BANDEIRAS AMARELAS.**
 - As bandeiras azuis serão apresentadas para ultrapassagens durante os treinos e dobragens durante as corridas.
- Se estiver envolvido num acidente, e se encontrar bem por favor indique-o aos comissários levantando o polegar na sua direcção. Se tiver problemas em sair do carro ou suspeite que se encontra ferido por favor espere pela equipa de extracção.
- Caso o seu carro se imobilize no circuito, deverá abandoná-lo logo que seja seguro e ajudar na operação de resgate do carro. Não fiquem dentro do carro a falar ao rádio com a vossa equipa.
- Caso tenha sérias dificuldades mecânicas, especialmente se estiver a perder fluídos na pista tem que abandonar a pista mal seja seguro. Em qualquer caso façam todos os esforços para não estarem na trajectória ideal.

- Durante a qualificação por favor respeitem os outros pilotos em pista. Bloqueios deliberados, se visíveis, serão sancionados. Quando estão numa volta lenta por favor usem os espelhos.
- **Os pilotos devem usar sempre a pista. Para esclarecer qualquer dúvida, as linhas brancas nos lados da pista são consideradas como parte da pista, mas os corretores não. (Artº 16.19 das PEV)**

3. TREINOS CRONOMETRADOS

. De acordo com o Artº 11.8.2.1 - do Regulamento Particular:

1 Sessão de treinos cronometrados de 15 minutos

- Estejam atentos às bandeiras amarelas e azuis, especialmente se for efectuado um procedimento de bandeiras amarelas em toda a pista, não está autorizado a ultrapassar e deverá abrandar a velocidade. Nesta situação, serão apresentadas bandeiras amarelas e o painel de FCY

4. CORRIDAS

Procedimentos de partida de acordo com os **Art. 30.1, 30.2 e 30.9 das PEV**

- Para a corrida, o procedimento de placas será efetuado através de painel digital
- Não é permitida a presença de ninguém no muro das boxes durante a partida da corrida.
- Os painéis na grelha indicam o número da grelha
- Partida da corrida:
 - a) A grelha deve estar formada após a Curva 14
 - b) A partida será dada através do apagar das luzes vermelhas.
 - c) Após a volta de formação, se a partida não puder ser efectuada serão acesas as luzes amarelas do semáforo. Será apresentado um painel de **“Volta de Formação Extra”**. O tempo de prova começa a contar no final da primeira volta de formação.
- **Relembrem a regulamentação acerca da SUSPENSÃO E RETOMAR DA CORRIDA (Art.º 334 e 34 das PEV 2025). Se a bandeira vermelha for apresentada, conduzam cuidadosamente até à grelha de partida e sigam as instruções dos oficiais.**
- No final das corridas após verem a bandeira de xadrez não abrandem bruscamente junto ao muro das boxes.
- As equipas não devem subir o muro das boxes para celebrar no final das corridas.

Horário:

Treinos crono:

15:00 - 15:15 - bandeira de xadrez

Todas as viaturas entram no Pitlane e formam 2 filas, carros lado a lado (conforme figura anexo).

Não é permitida qualquer intervenção mecânica na viatura a partir deste período.

Formação Grelha + Partida:

Abertura Pitlane: 15:20

Fecho Pit Lane: 15:25



5. SAFETY CAR

- Quando forem apresentadas bandeiras amarelas e painéis de SC abrandem formem uma linha e mantenham uma distância não superior a 5 carros do carro da frente.
- Pode acontecer o Safety Car cruzar o pit lane. Os pilotos devem seguir o SC por onde este for desde que tenha as luzes amarelas acesas.
- Quando finalizada a intervenção do Safety Car este desligará as luzes amarelas, os postos de comissários irão retirar as placas de SC, as bandeiras amarelas irão ser mantidas O SC entrará no pit lane e será apresentada bandeira verde na linha de chegada, sendo assim possível, a partir deste ponto o início das ultrapassagens.
- De forma a evitar acidentes antes que o safety Car retorne ao pit lane, a partir do momento em que este apaga as luzes os pilotos devem evitar movimentos erráticos como travagens, aquecer pneus, acelerações podendo colocar em perigo o próprio e outros pilotos ou impedir o retomar da corrida.

6 . REABASTECIMENTO

De acordo com o Artº 11.8.4 do regulamento Particular.

7 . MUDANÇAS DE PILOTO + TEMPO DE CONDUÇÃO + TEMPOS DE PARAGEM OBRIGATÓRIA - Artigo Nº 11.8.2.2 - Regulamento Particular

Têm ser realizadas 15 (quinze) paragens obrigatórias nas boxes.

Não existem janelas de entrada nas boxes para as paragens obrigatórias

O condutor tem de sair da viatura pela porta do condutor, podendo o motor ficar em funcionamento, exceto durante o reabastecimento.

Todos os condutores têm de conduzir um mínimo total de 60 (sessenta) minutos.

Não podem conduzir mais do que 95 (noventa e cinco) minutos seguidos.

5 paragens: 360 segundos loop a loop

10 paragens: 120 segundos loop a loop

8. DIVERSOS

- Dados adicionais do circuito:
- Se um carro sair de pista o piloto ao abandonar o carro deverá deixá-lo desengatado e com o volante devidamente colocado de forma a auxiliar o resgate.
- Em nenhuma circunstância podem as equipas posicionar aparelhos de cronometragem a menos de 5 metros dos aparelhos de cronometragem oficial. Os aparelhos de cronometragem não podem sobressair do muro das boxes.
- Se alguma equipa tiver problemas (nas boxes ou no muro das boxes) com os monitores de cronometragem queiram informar-me de imediato.
- Se um piloto estiver envolvido num incidente não deve abandonar o circuito sem a permissão dos comissários desportivos.

Beatriz Pereira
Directora de Prova